







## Instrukcja obsługi kasownika/czytnika

Kasownik/czytnik jednofunkcyjny, obsługuje tylko e-kartę, wymaga zbliżenia jej do czytnika. Automatycznie pobiera opłaty lub rejestruje przejazd zgodnie z zapisanymi kontraktami, przenosi środki doładowania na e-kartę.

Kasownik/czytnik wielofunkcyjny, obsługuje e-kartę, oraz kasuje bilety jednorazowe papierowe.



-  **BILET ELEKTRONICZNY NORMALNY**  
Dokasowania za INNE OSOBY
-  **BILET ELEKTRONICZNY ULGOWY**  
Dokasowania za INNE OSOBY UPRAWNIONE DO ULGI
-  Wyświetlanie informacji o posiadanych biletach, środkach pieniężnych na elektronicznej portmonetce, przeniesienia środków doładowania na e-kartę lub aktualnym kursie.
-  Dioda LED sygnalizuje przeprowadzone transakcje, zablokowanie kasownika/czytnika na czas kontroli biletów lub awarii.
-  Kieszon do przenoszenia środków doładowania on-line /wymaga wcześniejszego 2-krotnego wyboru przycisku „i”, i umieszczenia w niej e-karty. Po wyjęciu e-karty należy zbliżyć ją do kasownika/czytnika w celu zarejestrowania przejazdu.
-  Pole, do którego należy zbliżyć bilet elektroniczny, aby zarejestrować przejazd lub uzyskać informację.

1. **Zbliżenie e-karty do kasownika/czytnika jest obowiązkowe dla wszystkich użytkowników e-karty.**
2. W przedniej części kasownika/czytnika znajduje się wyświetlacz, na którym widoczna jest między innymi bieżąca data i czas oraz ewentualnie inne informacje o realizowanym kursie, trzy przyciski oznaczone literami „N”, „U”, „i” i czerwona lampka sygnalizacyjna.
3. Jeżeli rejestracja przejazdu z elektronicznej portmonetki, czyli kasowania biletu odbywa się przy użyciu przycisku „N” za bilet normalny lub „U” za bilet ulgowy, **należy wcisnąć odpowiedni przycisk , a następnie przyłożyć kartę do kasownika/czytnika.**
4. Każda operacja przeprowadzana na e-karcie, przy użyciu kasownika/czytnika potwierdzana jest komunikatem informacyjnym na wyświetlaczu, widocznym tak długo, jak długo przyłożona jest do niego e-karta.

5. Na kasowniku/czytniku znajdują się trzy przyciski wyboru umożliwiające:
- „N” - **kasowanie opłaty za bilet normalny - przycisk** - z elektronicznej portmonetki do przejazdów jednorazowych
  - „U” - **kasowanie opłaty za bilet ulgowy - przycisk** - z elektronicznej portmonetki do przejazdów jednorazowych
  - „i” -
    - **sprawdzenie stanu e-karty**, środków w elektronicznej portmonetce jak i stanu biletów okresowych (okresu ważności i ilości przejazdów),
    - **Przeniesienia środków doładowania on-line na e-kartę** - należy przy pierwszej podróży nacisnąć dwa razy przycisk „i” na kasowniku/czytniku, następnie umieścić kartę w kieszeni kasownika/czytnika. Wyjąć kartę i zbliżyć do kasownika/czytnika w celu zarejestrowania przejazdu.

Informacje o zawartości e-karty wyświetlane są sekwencyjnie. Dodatkowo generowany jest **podwójny** sygnał dźwiękowy.

6. Wybranie dokasowania biletu normalnego lub ulgowego powoduje, że kasownik/czytnik jest gotowy przez około 5 sekund do pobrania jednorazowej opłaty z elektronicznej portmonetki za bilet elektroniczny stosownie do wybranej opcji. Po przyłożeniu e-karty rozpoczyna się automatyczne pobieranie stosownej opłaty.
7. **Poprawne** przeprowadzenie rejestracji przejazdu z ważnym biletym okresowym potwierdzone jest stosownym komunikatem na wyświetlaczu, zaświeceniem czerwonej lampki sygnalizacyjnej, oraz **pojedynczym** sygnałem dźwiękowym.
8. **Poprawne** przeprowadzenie skasowania lub dokasowania biletu elektronicznego z elektronicznej portmonetki potwierdzone jest stosownym komunikatem na wyświetlaczu, zaświeceniem czerwonej lampki sygnalizacyjnej oraz **pojedynczym** sygnałem dźwiękowym.
9. **Poprawne** przeprowadzenie wyrejestrowania e-karty potwierdzone jest stosownym komunikatem na wyświetlaczu, zaświeceniem czerwonej lampki sygnalizacyjnej oraz **pojedynczym** sygnałem dźwiękowym.
10. **Niepoprawne zarejestrowanie** przejazdu z biletu okresowego lub **niepoprawne skasowanie** biletu z elektronicznej portmonetki sygnalizowane jest poprzez **potrójny** sygnał dźwiękowy i zaświecenie czerwonej lampki sygnalizacyjnej. Powód braku rejestracji pokazany jest na wyświetlaczu kasownika/czytnika.
11. Zbyt szybkie odsunięcie e-karty od kasownika/czytnika w trakcie rejestracji przejazdu lub podczas kasowania biletu z elektronicznej portmonetki spowoduje wyświetlenie komunikatu "Sprawdź operację" oraz wygenerowanie **potrójnego** sygnału dźwiękowego i zaświecenie czerwonej lampki sygnalizacyjnej. Należy wtedy wybrać opcję sprawdzenia (klawisz i) na kasowniku/czytniku oraz ponownie zbliżyć do niego e-kartę, aby sprawdzić, czy operacja została prawidłowo zarejestrowana przez kasownik/czytnik. W przypadku stwierdzenia braku rejestracji wykonanej czynności, należy ją powtórzyć lub zakupić odpowiedni bilet papierowy w automacie biletowym.
12. Kasownik/czytnik posiada **funkcję blokowania** rejestracji e-karty.
- Blokada kasowania uruchamiana jest przez kierującego pojazdem MZK z panelu sterującego lub poprzez Kartę Kontrolera.
  - Stan zablokowania kasownika/czytnika jest sygnalizowany stosownym komunikatem na wyświetlaczu „ZABLOKOWANY” i zaświeceniem czerwonej lampki sygnalizacyjnej.
  - W stanie blokowania rejestracji kart kasownik obsługuje tylko Karty Kontrolera, oraz umożliwia wyrejestrowanie pasażerskich e-kart (uprzednio zarejestrowanych w aktualnie realizowanym kursie).